



**0710 Lex van Deldenbrug
Amsterdam**

0710 lex van Deldenbrug
Amsterdam

dok
architecten



Photo : Thijs Wolzak



EEN BRUG ALS EEN PLEIN

locatie:
Gershwinplein en Boelelaan, Amsterdam

programma:
Fiets- en voetgangersbrug

lengte:
vrije overspanning 26,5 m

breedte:
ca. 24 m

architect:
Liesbeth van der Pol

ontwerpteam:
Liesbeth van der Pol, Johan Rombouts, Jan Jaap Roeten

opdrachtgever:
Gemeente Amsterdam Projectbureau Zuidas

constructeur:
Royal Haskoning

aannemer bouwkundig:
Dura Vermeer Beton- en Waterbouw regio Noord West

verlichting:
Straton b.v.

bouwkosten (ex. btw):
€1.000.000,-

start ontwerp:
2010

start uitvoering:
2013

oplevering:
2013

Een brug als een plein. Dat is wat architect Liesbeth van der Pol beoogt met de Nieuwe Lex van Deldenbrug over de Boelegracht. 'Ik heb me laten inspireren door de Torenluis over Het Singel,' vertelt ze. 'Die brug is prachtig, veel groter dan je verwacht. Iets vergelijkbaars wilde ik bereiken in Zuidas.' De Lex van Deldenbrug verbindt niet alleen de De Boelelaan en het Gershwinplein met elkaar, maar ook de binnenstad en Buitenveldert. 'Daarom is het niet alleen een plek om overheen te lopen of te fietsen, maar ook om even stil te staan en om je heen te kijken wat er allemaal in de stad gebeurt. Naar Zuidas die steeds verder groeit, naar de De Boelelaan, die groener is dan veel mensen zich realiseren, en naar het water beneden je, dat door heel Amsterdam stroomt.' Een brug moet niet alleen mooi zijn maar ook praktisch, vervolgt Liesbeth van der Pol. 'Straks rijden er grote aantallen fietsers overheen, zeker in de spits. Veiligheid is dan belangrijk. Het fietspad sluit daarom goed aan op de De Boelelaan.' Ook aan de veiligheid 's avonds is gedacht. De verlichting, opgenomen in de speciaal ontworpen hoge randen van de brug, is niet alleen helder maar ook sfeervol. 'Verder geven led-lampjes in het trottoir de route aan. 'Het wordt een bijzondere plek, daarvan ben ik overtuigd. De brug maakt verkeer mogelijk, maar het is ook een pleisterplaats om heerlijk te zitten en om je heen te kijken. Tafeltjes en stoeltjes, en bewoners die een glaasje wijn drinken in de avondzon. Dat is wat ik voor me zie.'

BOTH A SQUARE AND A BRIDGE

Both a square and a bridge. That is what architect Liesbeth van der Pol had in mind for the new 'Lex van Deldenbrug' bridge across the Boele Canal (Boelegracht), Amsterdam. 'I have been inspired by the Torenluis bridge across the Singel,' she says. 'That bridge is magnificent, much more than just a bridge, it is a square. I wanted to achieve something similar at the Zuidas District.' The Lex van Delden Bridge not only connects the Boelelaan with the Gershwinplein but more-over the city centre to the suburb. 'That is why it is not just a means to cross on foot or by bike, but also offers the opportunity to give a moment's thought to all that is happening in the city. To the Zuidas, that is ever-expanding, to the Boelelaan, which is much greener that people seem to realise, and to the water below you, which is flowing through all of Amsterdam.' A bridge should not only be beautiful but also practical, according to Liesbeth van der Pol. 'Soon, large numbers of cyclists will cross this bridge, particularly during peak hours. This makes safety very important. The cycle path is, therefore, well-connected to the Boelelaan. Safety at night was also a consideration. The lighting, incorporated into the specially designed high edges of the bridge, is not only attractive, but also clear. 'The led lights in the pavement also show the way. 'It is a special place, The bridge allows traffic to cross and at the same time it offers a stopping place, where one can comfortably sit down and have a good look around. Tables, chairs, and residents enjoying a glass of wine in the evening sun. That is the way I envisage this.'

location:
Gershwinplein and Boelelaan, Amsterdam

programme:
Cyclist and pedestrian bridge

Length:
26,5 metres free span

Width :
about 24 metres

architect:
Liesbeth van der Pol

designteam:
Liesbeth van der Pol, Johan Rombouts, Jan Jaap Roeten

client:
Gemeente Amsterdam Projectbureau Zuidas

structural engineer:
Royal Haskoning

contractor:
Dura Vermeer Beton- en Waterbouw regio Noord West

lighting:
Straton b.v.

building costs (ex. VAT):
€ 1.000.000,-

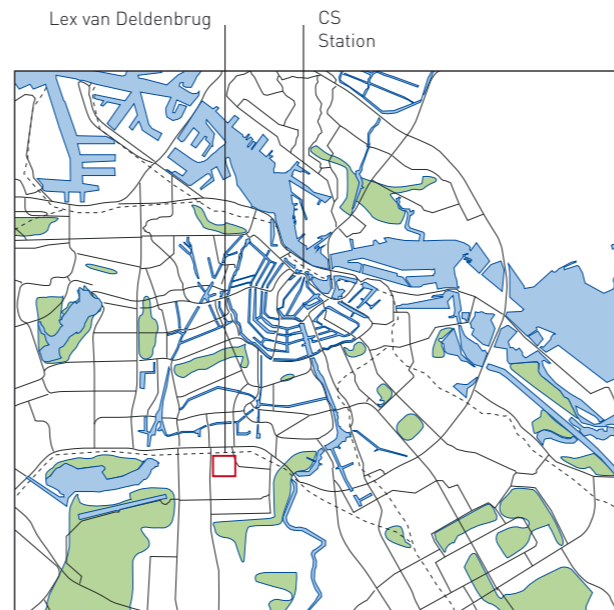
start of design:
2010

start of construction:
2013

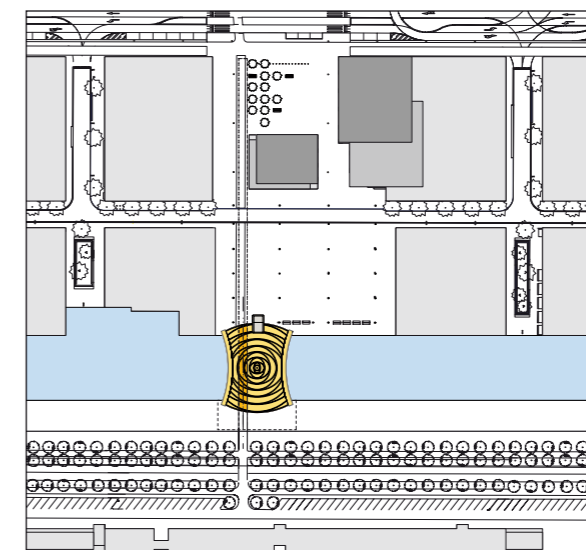
completion:
2013



In Nederland | in the Netherlands

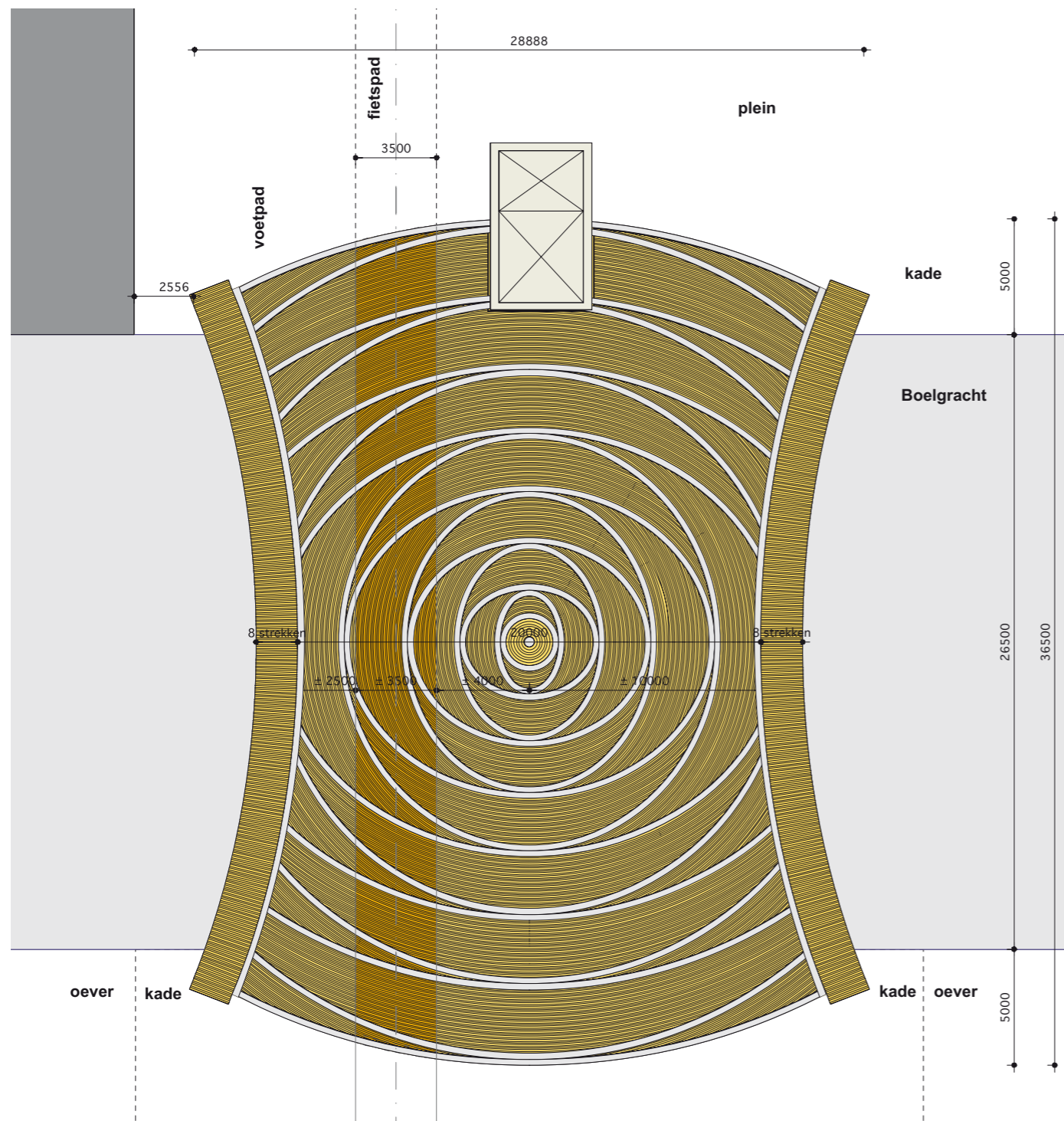


Amsterdam

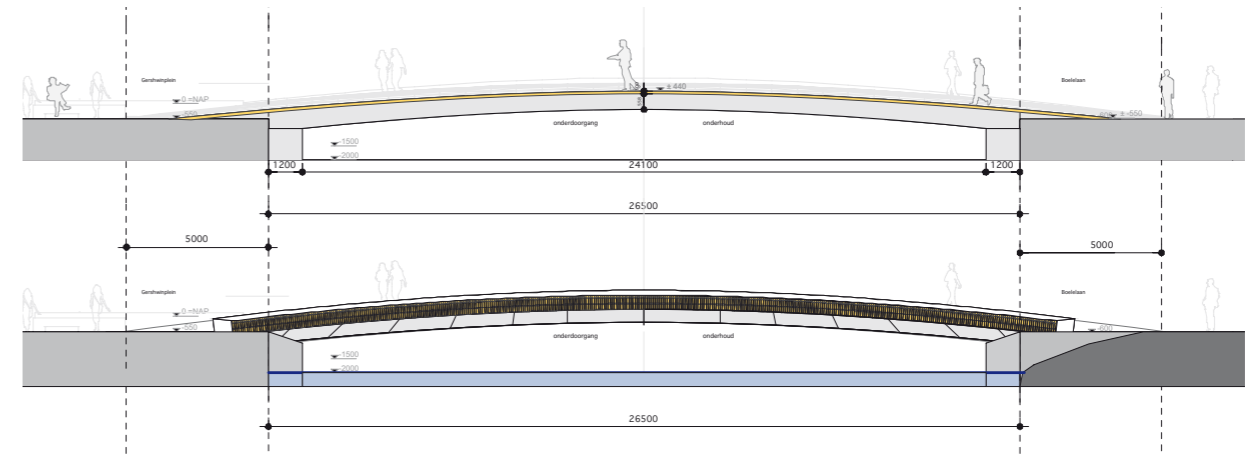


Locatie | site plan

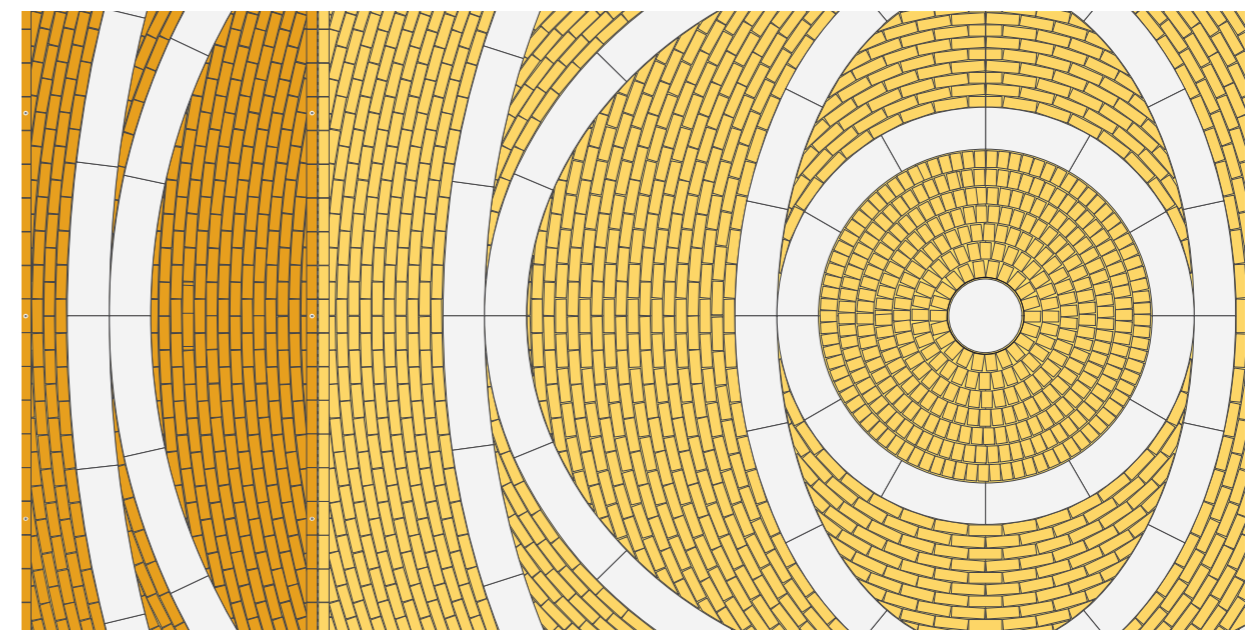
0710 Lex van Deldenbrug, Amsterdam | 0710 Lex van Deldenbrug. Amsterdam



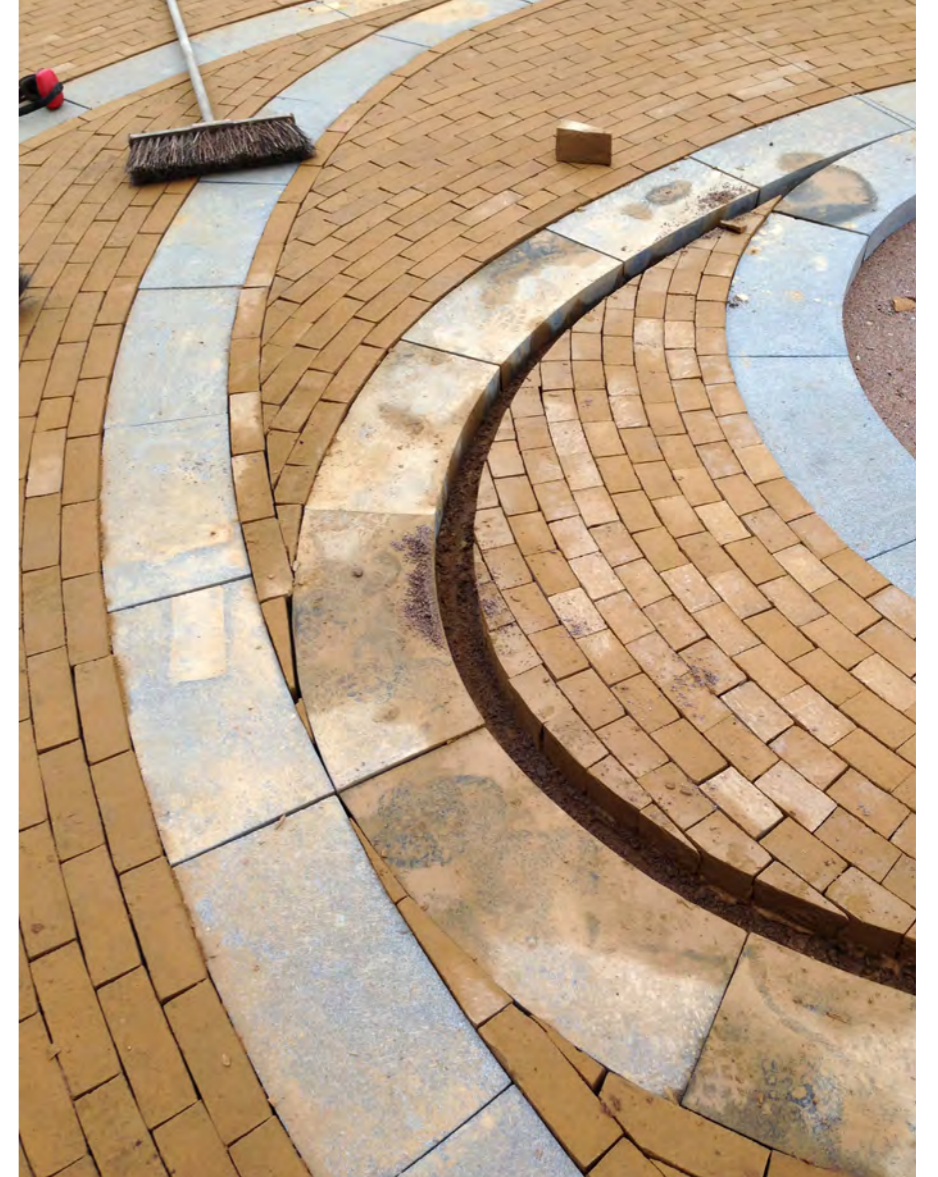
Bovenaanzicht | Top view



Doorsnedes | sections



Detail | Detail



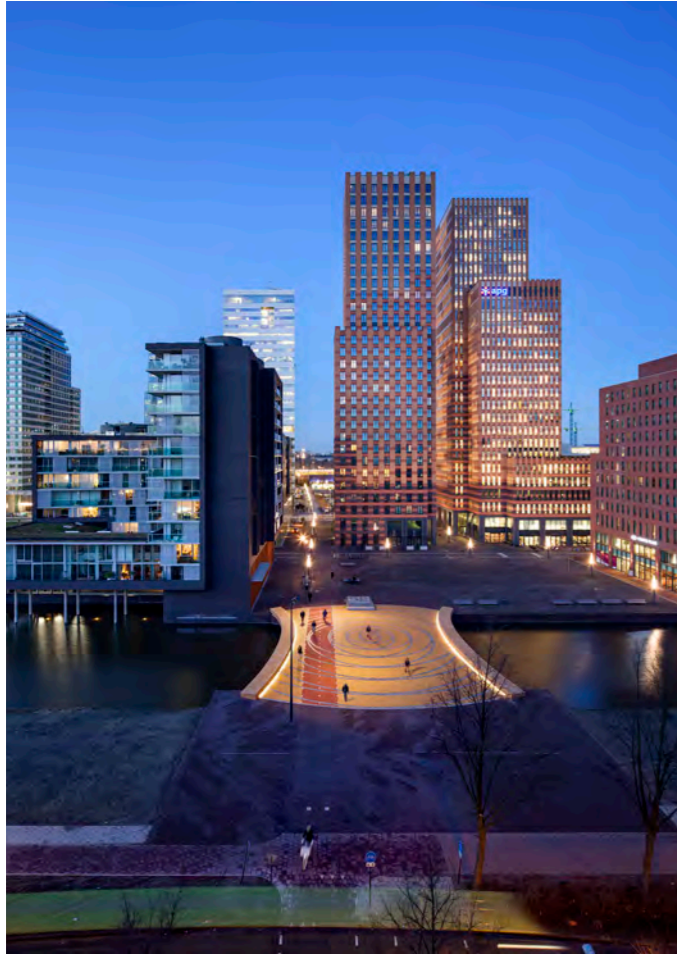


Photo: Thijs Wolzak



Photo : Ajen Schmitz

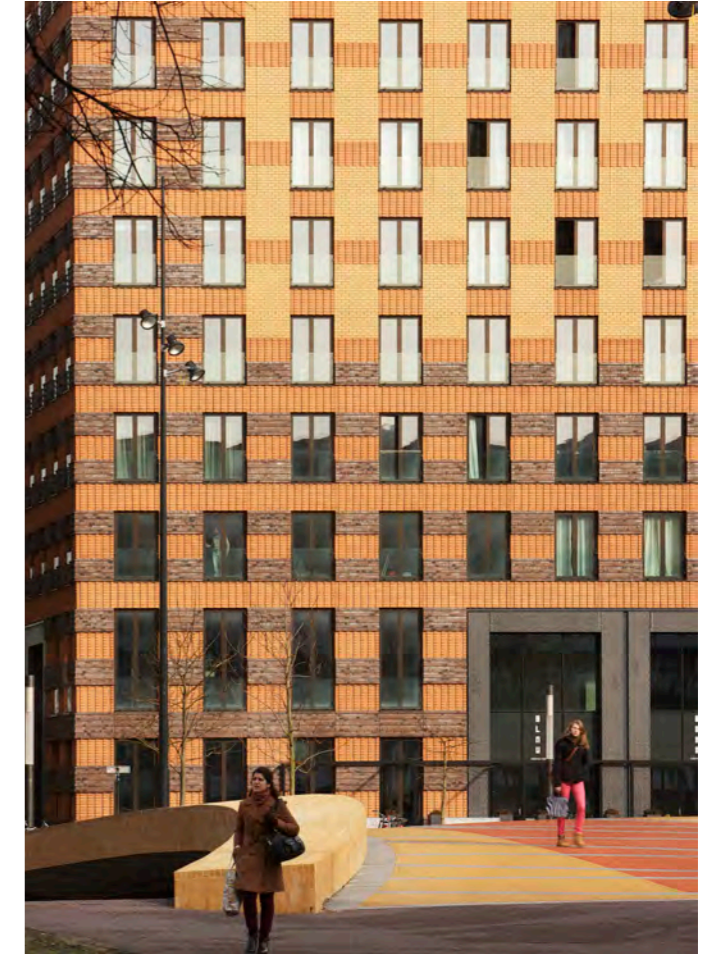


Photo: Ajen Schmitz